

Wedstrijdbepalingen Nederlands Kampioenschap

K-Klasse

• REGELS

- De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen met de K-Klasse* die de regels voor wedstrijdzeilen 2017/2020 volgen maar op een paar punten afwijken zoals omschreven in aanhangsel **B**
- 1.2 De geldende klassenvoorschriften van de K-klasseorganisatie zijn van toepassing
- 1.3 Ieder persoon die meedoet moet lid zijn van de K-klasseorganisatie
- 1.4 Er zal worden gevaren met 2 scheidsrechters en 2 juryleden, die tijdens de wedstrijden de leiding hebben.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat zich in de kantine van W.S.V. het Bovenwater bevindt.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt tijdens het palaver op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

4. Data van het NK K-klasse : Zondag 24 Maart 2024

1

Locatie: Watersport vereniging Het Bovenwater

4. Uilenweg 15

- 2 8245 AB Lelystad

4. De wedstrijden zullen bestaan uit kwalificatie- en finale wedstrijden. Aanhangsel K bij deze wedstrijdbepalingen is van toepassing.
- 3

4. Kwalificatiewedstrijden

4

De deelnemers worden verdeeld in 4 groepen, en er wordt gezeild op 2 banen.

Elke groep vaart een kwalificatie-serie van 6 wedstrijden waarbij 2 wedstrijden als aftrek geldt. Tijdens de lunch wordt de scheiding gemaakt tussen goldfleet en silverfleet. De 5 beste zeilers van de 4 groepen gaan door naar 2 goldfleets, rest wordt toegevoegd aan 2 silverfleets.

4. Finale wedstrijden

5

Na de lunch worden de Gold- en Silver-finale tegelijk gevaren. In de finales begint iedereen weer met nul punten. Ook nu worden minimaal 6 wedstrijden gevaren met 2 wedstrijden als aftrek. Het streven is om rond 15.00 uur de wedstrijden af te ronden, daarna wordt er niet meer gestart. Wie na de races in de goldfleets de minste punten heeft is **Nederlands Kampioen K-Klasse**.

Let op: het bestuur maakt het voorbehoud dat hierin aanpassingen komen als windrichting en kracht hiertoe aanleiding geven!!

Dagprogramma:

4.

6

9.00 tot 9.45 uur	Aankomst, Welkom, Optuigen en meting van boten.
9.45 tot 9.55 uur	Kort palaver en bekendmaking pouleverdeling.
10.00 tot 10.05	Eerste start kwalificatiewedstrijden
12.00 tot 13.00 uur	Lunch en verdeling Gold- en Silverfleet
13.00 tot 15.00 uur	Finale wedstrijden
15.30 uur	Prijsuitreiking en Borrel

5 DE BANEN

5.1 Er zal worden gevaren op een op-en neerbaan met onderin een gate, in het midden de startlijn en bovenin een enkele boei met daarna een spreaderboei. Deze bovenboei & spreader moet bakboord worden gerond. De gate-boeien onderin worden van binnenuit gerond naar buiten toe. De boeien mogen geraakt worden, maar niet versleept!

5.2 Er zal worden gezeild op 2 banen, n.l. een A en een B Baan

6 MERKTEKENS

6.1

Merktekens zijn skippyballen:
A: op baan A in de kleuren geel en rood
B: op baan B ook geel en rood.

6.2

De start - en finishmerktekens:
A: op baan A gele hoge merktekens
B: op baan B gele hoge merktekens

7 DE START

7.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens een countdown vanaf 1 minuut voor het startsein.

7.2 Een boot die later start dan 2 minuten na het startsein zal de score DNS krijgen.

8 STRAFSYSTEEM

8.1 Voor de K-klasse is de Eén-Rondestraf (360 graden) van toepassing.

8.2 De scheidsrechters en juryleden zijn in ieder geval bevoegd om:

- Startprocedures te leiden en eventueel een start over te doen bij teveel te vroeg gestarte boten.
- Straffen' uit te delen zoals het draaien van een penalty.
- Een of meerdere deelnemers voor een wedstrijd te diskwalificeren
- Deelnemers uit te sluiten van deelname wanneer deze onwenselijk gedrag of acties uitvoeren die in strijd zijn met de regels.
- De scheidsrechters hebben het absolute eindwoord. Gemaakte beslissing, terecht of onterecht kunnen niet worden aangevochten.

9 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

9.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Als geen boot de startlijn heeft gepasseerd binnen 2 minuten na het startsein zal de wedstrijd worden afgebroken.

9.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal.

9.3 Boten die niet finishen binnen 2 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen.

10 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

10.1 Beslissingen van de scheidsrechters en jury zijn bindend, en onnodige discussies op de steiger zullen worden gestraft.

11 SCOREN

11.1 Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.

11.2 Wanneer minder dan 3 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.

12 VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

12.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

13 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 13.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijd comité.
De verantwoordelijke persoon mag niet vervangen worden.

14 METING EN CONTROLES

14.1 Bootmeting en voorschriften

Deelnemers worden alleen toegelaten als de K voldoet aan de reglementen en voorschriften van de **K**-klasse, zie bij twijfel de voorschriften en meetpunten op de website: www.k-klasse.nl

.Mocht je vooraf aan de wedstrijden twifelen over je boot, dan kun je in overleg met de wedstrijdleiding bekijken of iets op of aan je boot wel of niet is toegestaan. Alleen de wedstrijdleiding is bevoegd tot het vergeven van dispensatie of uitsluiten van deelname. Beide besluiten zijn onherroepelijk.

14.2 Deelnemers kunnen verwachten dat de wedstrijdleiding vragen stelt over je **K**-boot. Deze vragen dienen naar eer en geweten eerlijk beantwoord te worden. Door deel te nemen aan het NK geef je automatisch toestemming aan de wedstrijdleiding dat zij zonder toestemming je boot mogen meten en onderzoeken. .

14.3 De wedstrijdleiding is voornemens om tenminste 10 willekeurige boten **voorafgaande aan de groepswedstrijden** te meten. Voordat de winnaar van het NK-**K** definitief bekend wordt gemaakt wordt zijn of haar boot na de finale direct gemeten. Mocht hieruit blijken dat deze boot afwijkingen betreft die in strijd zijn met de klassevoorschriften dan gaat de titel automatisch naar de nummer 2.

14.4 Deelnemers die uitgeloot worden voor meting en die niet of te laat bij de klassecontroleurs verschijnen zullen in de silverfleet zeilen tijdens de finalewedstrijden.

14.5 Gedurende het hele evenement kunnen er metingen en controles worden gehouden door de Klassecontroleurs. Deelnemers zijn verplicht hier aan mee te werken en de aanwijzingen van de controleurs op te volgen.

15 HULPSCHEPEN

15.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingsein totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

16 PRIJZEN

Op moment van schrijven zijn de prijzen voor plaats 1,2 en 3 van de Goldfleet nog niet bekend.

17 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID.

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

18 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsoren automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken fotografische, audio- en video-opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

19 ORGANISATIE

19.1 De wedstrijdorganisatie is in handen van het bestuur.

19.3 Het bestuur:

Marcel Bleeker
Lion Charmant
Rob Berger
Arjen Zwaanswijk

20 SCHEIDSRECHTERS EN JURYLEDEN

20.1 De wedstrijdleiding tijdens de wedstrijden zal in handen zijn van:

Marcel Bleeker: hoofdscheidsrechter Baan A

Kees Kooren: hoofdscheidsrechter Baan B

20.2 De sfeer in de klasse is uitstekend te noemen en de sportiviteit neemt met de wedstrijden toe. Deze positieve lijn behouden we ook graag tijdens het NK-**K**. De ervaring leert dat een Nederlands Kampioenschap een extra dimensie geeft aan het varen met een **K**-jacht. Mede daarom heeft het bestuur besloten om per groep een scheidsrechter en een jurylid te benoemen die toezien op naleving van de regels en gedrag, en daarbij leidinggeven aan de groepswedstrijden.

20.3 Let wel, de scheidsrechters en juryleden zijn ook mensen, met ook slechts één paar ogen. Zij zullen onmogelijk alles kunnen zien, zeker wanneer er met een groep van 10 of meer boten wordt gevaren.

Hierbij doen we dan ook een oproep aan alle deelnemers om sportief met elkaar te varen en conform de regels van het **K**-zeilen te varen. Wangedrag zoals vloeken, schelden of lang door 'zeuren' over een situatie kan de scheidsrechter of jurylid doen besluiten tot wedstrijd diskwalificatie of zelfs helemaal uitsluiten van de wedstrijden en hierbij hebben ze de volledige instemming van het bestuur.

Onthoud, het is en blijft maar een spelletje waarbij onsportiviteit alleen maar verliezers geeft.

Aanhangsel K; Kwalificatiewedstrijden

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangegeven zullen kwalificatiewedstrijden worden gezeild volgens de wedstrijdbepalingen in Aanhangsel K.

- Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep 1 op baan A en Groep 2 op baan B.
- Na het verzeilen van deze serie verzeild Groep 3 op baan A en Groep 4 op baan B zijn kwalificatieserie .
- Een serie bestaat uit 6 wedstrijden met 2 aftrekresultaten.

- Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in 2 groepen: twee Gold- en twee Silverfleets voor de finale wedstrijden. Indien 4 kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat worden afgetrokken. Indien minder dan 4 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.

- Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven datum, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet z.s.m. bekend gemaakt.

- Het scoring programma welke gebruikt wordt bij de K-klasse competitiewedstrijden zal gebruikt worden

- De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden tellen niet mee voor de finalescore.

Aanhangsel B

Regels voor Wedstrijdzeilen met de K-Klasse

Enige Uitleg

Loefwaarts en *Lijwaarts* : de *lijwaartse* kant van je boot is de kant waar je grootzeil staat. De *loefwaartse* is de andere kant.

Bakboord en *Stuurboord*: Je vaart over *bakboord* of over *stuurboord* afhankelijk van waar je grootzeil staat (aan de *lijwaartse* kant).

Scheidsrechter/ jurylid : Een persoon aangewezen door de wedstrijdorganisatie om deelnemers te helpen de *regels* te begrijpen en die, wanneer van toepassing, een straf aan boot kan uitdelen.

Basisregels

- Je moet eerlijk zeilen.
- Je moet altijd proberen om een aanvaring te vermijden.
- Indien jij en een andere boot over verschillende boeg liggen, moet de boot die over *stuurboord* ligt de boot die over *bakboord* ligt, vermijden.
- Wanneer jij en een andere boot over dezelfde boeg liggen moet je de andere boot vermijden als:
 - deze vóór je ligt of
 - deze aan jouw *lijwaartse* kant ligt.
- Wanneer jij en een andere boot een boei of een object dat beide boten dienen te vermijden, naderen na het starten en de andere boot bevindt zich tussen jou en de boei of het andere object, moet je de andere boot voldoende ruimte geven om het voorbij te varen aan dezelfde kant als jij.
Wanneer boten over verschillende boeg liggen bij een in-de-windse boei, geldt deze regel niet.
- Wanneer een andere boot verplicht is jou te vermijden, moet je, indien je van koers verandert, de andere boot voldoende gelegenheid geven om dat te doen.
- Op het startschot moet je achter de startlijn zijn.
- Na het startschot moet je de baan varen die door de wedstrijdorganisatie aangegeven is.
- Je mag een boei van de baan wel raken.
- Als je denkt dat een andere boot een regel heeft overtreden of je twijfelt over de regels op enig moment in de wedstrijd, moet je het incident per direct voorleggen aan de *scheidrechter of juryleden*. De *scheidrechter of juryleden* kunnen dan besluiten om een straf uit te delen